

## Mobileye 为自动驾驶制定更高标准



在今年的 CES 上,英特尔公司高级副总裁,英特尔子公司 Mobileye 总裁兼首席执行官 Amnon Shashua 教授出席了 Mobileye 新闻发布会,并发表了主题演讲。

在演讲中,Shashua 教授展示了 Mobileye 领先的计算机视觉技术,介绍了 Mobileye 独一无二的商业战略,并对 Mobileye 高精地图战略是如何帮助公司赢得全球市场的这一问题做了系统阐述,进一步彰显了 Mobileye 向移动出行提供商进军的雄心。期间,他还展示了一段未经剪辑的不间断驾驶了 23 分钟的自动驾驶汽车视频,视频中的车辆仅使用摄像头传感器技术就轻松实现了自动驾驶。

此外,Shashua 教授还宣布了 Mobileye 在高级驾驶辅助系统(ADAS)和自动驾驶出行即服务(MaaS)领域的业务进展和最新合作。

### Mobileye “引擎盖下”的秘密

Shashua 教授呼吁行业提高技术透明度,以加快推动自动驾驶落地。在主题演讲中,他介绍了 Mobileye 计算机视觉技术的详细情况,描述了 Mobileye 技术进步背后鲜为人知的细节,并展示了 Mobileye 为推动自动驾驶早日落地而采取的创新方法。

在今年的 CES 上,Shashua 教授还首次提及了 Mobileye 独创的“VIDAR”解决方案,这套解决方案只需使用摄像头传感器就可实现激光雷达的功能。

此外,他还详细介绍了 Mobileye 像素级场景分割技术是如何被用于检测轮椅、打开的车门等道路使用者的微小细节的,展示了 Mobileye 技术是如何将实现二维传感器向三维感知能力的转化的。Shashua 教授还在讲话中强调了 Mobileye 推动完全自动驾驶落地的初衷及相关技术的进展情况。

### 摄像头驱动的自动驾驶汽车驰骋耶路撒冷

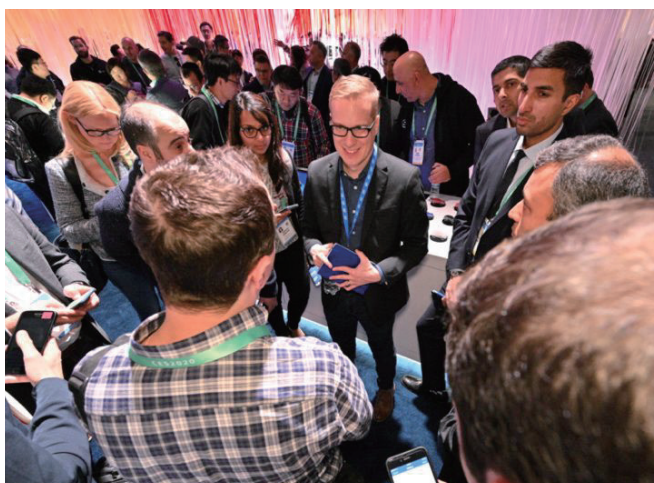
当前,Mobileye 正在开发两款绝对冗余的传感系统:一套仅使用了环绕摄像头技术,另一套则同时使用了雷达和激光雷达。在现场播放的这段未经剪辑的自动驾驶汽车视频中可以看到,视频中的自动驾驶汽车仅凭借摄像头技术就真正实现了自动驾驶,即便面临拥挤的人群、无人指挥的十字路口、或是货车众多的复杂驾驶环境,这台自动驾驶汽车都能轻松应对,而这仅仅是 Mobileye 领先技术的日常操作。

## Mobileye 为拉斯维加斯绘制高精地图

Mobileye 使用其众包的路网资产管理™ (REM™) 技术, 基于部署在超过一万六千台汽车上的设备所得数据, 为拉斯维加斯绘制了一张演示用的高精地图。这幅高精地图包含了拉斯维加斯长达四百多公里的道路, 仅用了不到二十四小时就完成了内华达地区道路的高精地图绘制。

该高精地图可提供精确至厘米的包括了路面及路侧物体的数千条道路的信息, 精细刻画出了六万个道路标志、两万个电线杆和一千五百多公里的车道中心线。

Mobileye 凭借 REM™ 技术近乎实时的测绘能力, 辅以数百万辆装有 Mobileye 设备的乘用车上传的超低带宽数据 (约 10 KB / 公里), 使得这项技术具有高度可扩展性, 能够同时适用于 L2+ 级别的 ADAS 解决方案和包括自动驾驶出行即服务 (MaaS) 车队在内的完全自动驾驶汽车之中。



英特尔高级首席工程师兼英特尔子公司 Mobileye 副总裁 Jack Weast 参观了 Mobileye 在今年 CES 上的展台

## 数说 Mobileye

在今年的 CES 上, Mobileye 还公布了一系列增长数字, 其中包括了迄今为止 EyeQ® 系列芯片高达 5400 多万的出货量。这充分证明了 Mobileye 作为英特尔增长最为迅猛的业务部门的持续增长实力。

2019 年, Mobileye 再次打破纪录, 在 ADAS 市场的推动下, 销售额已接近十亿美元。如今, Mobileye 正大举进军数据货币化 (Data Monetization) 和全新的自动驾驶出租车 (Robotaxi) 市场, 进一步拓展业务宏图。

## 联系我们

地址: 上海市黄浦区龙华东路868号办公A603  
Email: [ims.cn@mobileye.com](mailto:ims.cn@mobileye.com); [marketingchina@mobileye.com](mailto:marketingchina@mobileye.com)  
Website: [www.mobileyechina.com](http://www.mobileyechina.com)

