

盲区探测——保护易受伤害的道路使用者



学习如何整合各类交通类型或许是迈向更智慧、更绿色城市的最重要的一步。减少私家车数量是减轻堵塞和污染的关键，但相应地需要采取替代性交通方式——步行和骑行无疑是最环保的替代方式，同时还要以公共交通交通工具作为补充。当然，货运及其他服务仍然需要使用无法被其他交通工具替代的货车。因此，道路的主导群体变成了大型车和最易受伤害的道路使用者即行人和骑行者——这成为智慧城市规划师所面临的一大难题。

据伦敦交通局统计，尽管重型货车 (HGV) 仅占伦敦市内交通量的4%，但其对应的骑行者和行人致死事故责任比却分别高达50%和23%。该组织还指出，与这类车辆相关的大面积盲区是造成交通碰撞事故的主要因素。而在事实上，给重型货车安装盲区探测系统已经成为该组织的安全系统计划的核心内容。英国皇家事故预防学会 (ROSPA) 的统计报告进一步证实了盲区检测的必要性。报告指出，2017年，55%的骑行者重伤事故是因为重型货车 (HGV) 向左转入自行车道所致，因为左侧正好处在HGV的盲区内。

除了重型货车HGV，市内公交车也是导致骑行者和行人受伤的危险源。根据《伤害预防》(Injury Prevention) 杂志2005年刊载的一篇文章，在市内区域，公交车造成的致死事故率远超其他类型车辆。盲区探测似乎也是公交车管理面临的一个严峻问题。据《大华盛顿》(Greater Washington) 杂志报道，2002至2015年间，有超过500人死于在公交车大面积盲区内引发的事故。

面对迫在眉睫的需求，Mobileye Shield+™大型商用车和市政用车防撞系统应运而生，旨在帮助重型货车HGV和公交车在城市环境中安全通行。Shield+包含您所期待的防撞系统特征，例如用于保持车辆安全距离的前碰预警、用于提醒驾驶员前方行人或骑行者的行人和碰撞预警等，同时还具有大型车辆城市道路导航的若干特殊功能。

盲区探测系统持续监控货车或公交车的盲区，可以在行人或骑行者进入危险区域时向驾驶员发出告警。与此同时，该系统的智能水平足以忽略非生物，并区分需要警告驾驶员或立即采取应急措施的情形。

该系统还为智慧城市规划师带来一大福利：

Shield+ 包含热点地图功能，能够为市内交通路线提供有关危险区域和潜在危险的有效信息。

Shield+™在这方面已经取得了实际成果。据华盛顿州运输保险组织 (Washington State Transit Insurance Pool) 初步研究，装有Shield+的公交车从未发生碰撞事故——而未安装该系统的公交车则引发了284起事故。上述研究出炉后，研究参与方之一Pierce Transit公司决定为其车队的176辆车全部加装Shield+系统。不久以后，巴塞罗那市议会也决定在部分市政用车上装备该系统。

在推进盲区保护和智慧城市规划过程中，我们可以一边致力于实现行人和骑行者零死亡率，一边朝着更清洁、低拥堵的城市迈进。

了解有关保护易受伤害道路使用者和推动城市规划的更多信息，请访问MOBILEYECHINA.COM



An advertisement for Mobileye Shield+ featuring a blue bus on a city street. The text reads "Mobileye Shield+ Safety at Every Turn" and "An Intel Company". The advertisement highlights three key features: "Real-time safety alerts for your drivers" (with a bicycle icon), "Blindspot Protection for the most vulnerable" (with an eye icon), and "Insights for your city" (with a monitor icon). At the bottom right, there are images of the Shield+ hardware components: a spherical camera, a smartphone with a red pedestrian icon, and a circular sensor.

联系我们

地址：上海市黄浦区龙华东路868号办公A603
Email: ims.cn@mobileye.com; marketingchina@mobileye.com
Website: www.mobileyechina.com

