

车险改革？看Mobileye 如何助力多方，携手共赢

今年9月，国家银保监会发布了《关于实施车险综合改革的指导意见》，车险实行了重大改革。在此改革中：交强险总责任限额大幅提升，商用车险保险责任更全面以及服务更丰富，出险少赔付费率将降低。对于车险企业而言，此次改革是具有挑战的，尤其是在交强险限额大幅提升方面，对于保险公司的盈利来说这将受到一定影响。

那么，基于此次车险的重大改革，车险企业应当如何减少交通事故所造成的高额赔付？如何在新竞争环境中稳固收益，减少理赔，且不断提升车险企业盈利效益？同样的，对于商用车队而言，一旦发生事故带来的高额保费增加，为企业运营管理带来不少成本压力，商用车队需要如何考虑？



UBI成为车险改革金钥匙

UBI (Usage-Based Insurance) 的中文为基于使用量而定保费的保险，指的是根据用车的情况来定损买保险的商业模式。如果驾驶员驾驶行为良好，违章少，事故少，里程少，买保

险金额就少，来鼓励车主文明驾驶，减少交通事故。对于商用车队而言，拥有良好驾驶行为数据能够在购买车险的时具有保费低，保额高，信誉好等优势。而对于车险企业来说，具有UBI就意味着能够减少事故发生率，降低保额赔付率，从而可实现稳固利润收益。

除了上述的行业基本定义外，基于不同的市场和不同的技术方案，UBI会衍生出各种理论和解决方案。理论和真正解决问题之间，需要以技术为核心价值的坚实桥梁，来跨越鸿沟。

Mobileye 助力车险企业降低保额 赔付，稳固收益

早在2017年，埃森哲的《年度科技展望报告》中早已写道：“在未来，保险公司可与 Mobileye 这样的公司合作；该公司可提供避免交通碰撞事故的解决方案，该解决方案使用视觉传感技术来识别道路环境，并就潜在发生的危险情况提前向司机发出视觉和声音的警告。因此，除了提供盗窃险和事故险，保险公司以及他们所在的生态系统也可以发挥作用，以让他们客户更为安全地进行驾驶。”

如今，我们将这一设想转为现实。近年Mobileye在全球的合作中，与保险及合作伙伴合作，成为了新业务体系里的主要形式，尤其是商用车领域，装配了系统的商用车辆，碰撞率了和碰撞损失都有显著的降低，驾驶员的行为习惯也以可见的速度提高。这些举措也促成了众多国内外的知名保险和再保险公司，为其客户（车队或个人），提供防碰撞安全系统的合作计划，是一项多赢的计划。

Mobileye成为车险企业新宠儿

Mobileye的防碰撞技术吸引了众多知名保险公司的关注, 其中包括慕尼黑再保险公司, GUARD, 平安保险等在内的多家企业。在这些保险公司看来, 中国有着广阔的市场前景。Mobileye的神助力可解决这一困境, 减少事故发生率, 就是降低车险企业的赔付率, 不仅能大大节省车险企业的赔付成本, 而且能维持

利润率的同时更提高企业竞争力。对于车险企业来说, 这是一箭双雕的卓佳选择。

慕尼黑再保险高级副总裁兼战略创新负责人 Michael Scrudato表示:

“在公司风险管理计划中加入Mobileye防撞系统, 车队能极大地消除车辆碰撞事故风险, 降低我们的赔付成本, 从而更好地稳固效益。”



行车安全是Mobileye的创立初衷, 也是我们一直坚守秉承的驾乘之道, 与大家一起, 增加道路安全, 助力更多车险和行业的创新发展, 开创新的时代。Mobileye·智享出行未来!

联系我们

地址: 上海市黄浦区龙华东路868号办公A603
Email: ims.cn@mobileye.com; marketingchina@mobileye.com
Website: www.mobileyechina.com

