

Mobilitye引领Linux 平台安全应用程序开发

Mobilitye在所有产品中完整地贯彻了开放和透明这两大理念。这也是为什么新一代EyeQ5芯片将选用Linux操作系统，将成为从ADAS到自动驾驶的所有核心科技的基石。EyeQ5芯片将开源架构，与全世界互惠互利，共享科技成果。

这一业内首屈一指的关键行为已经取得了一家外部安全评估机构以及我们长期合作伙伴BMW的认可，两者都验证了在Linux平台上开发自动驾驶安全应用程序是可行可靠的。



最新的EyeQ5芯片通过从原有的自研专利操作系统转向Linux操作系统，由此我们将移步一个性能强大，成熟可靠的平台，提升独立性，增强开发灵活性，特别是于此同时，向全球Linux社区开放，广泛传播并精进核心技术。

一旦攻克技术难关，Intel和Mobileye计划将通过ELISA (Enabling Linux in Safety Applications) 开源技术。这一重要举措将赋能车企以及其他行业在开发各自安全系统时采用类似模式，并鼓励标准化组织（例如ISO 26262标准化委员会）提高汽车安全标准，包括设立标准化流程认定开源软件资质，不局限于我们所开发的应用软件，而是寄希望于全面提高安全性。

Mobilitye系统安全高级主管Simone Fabris，作为ELISA管理委员会的五名成员之一，他表示：“

Intel和Mobileye将Linux操作系统视为功能安全软件生态系统中不可或缺的一环。通过ELISA项目，我们会积极利用开源社区的深刻影响和精湛技术，提高未来嵌入式系统的安全完整性，同时提高质量，降低开发成本，加快跨多个行业领域（包括自动驾驶和航空电子设备）的复杂功能安全系统的交付。”



联系我们

地址：上海市黄浦区龙华东路868号办公A603
Email: ims.cn@mobileye.com; marketingchina@mobileye.com
Website: www.mobileyechina.com

