

Mobileye® SuperVision™

用于可解放双手的ADAS功能



作为自动驾驶和高级驾驶辅助系统(ADAS)行业先驱, Mobileye 正将其基于纯视觉的自动驾驶技术引入至 ADAS 领域, 凭借 Mobileye SuperVision 以赋能下一代可解放双手的 ADAS 功能。

除了可以提供当前 Mobileye ADAS 的标准功能外, Mobileye SuperVision 还将基于众包、高刷新率的地图数据, 在一系列驾驶场景下提供可解放双手的功能, 包括高速公路, 高速公路接连道路以及直至城市道路, 这些地图数据由路网信息管理系统 (REM™) 支持的 Mobileye 路书 (Roadbook™) 提供。

搭载 Mobileye SuperVision 的车辆将受益于源于 Mobileye 自动驾驶车队的史无前例的技术组合, 它包括了由2个EyeQ®5H高算力驱动的360度环绕式摄像头、驾驶策略、导航技术以及OTA升级。该技术组合表明 Mobileye 自动驾驶技术在真实且复杂的驾驶环境中日益完善, 终端用户只需通过一个按钮, 便可轻松的智享驾乘。此外, 这项技术可以在未来通过升级以实现用于车辆的完全自动驾驶系统。

Mobileye 将设计的安全、可拓展的汽车技术集成于Mobileye SuperVision 中, 为用户提供了一套当今有条件自动驾驶的最高标准之一。

具体包括

可用功能

- 可解放双手的高速公路驾驶, 包括变道、不同高速公路之间导航、上/下匝道以及城市道路的驾驶
- 自动泊车
- 防御性自动转向与刹车—基于RSS (责任敏感安全模型) 的微操控, 可预防性地规避道路上危险的紧急状况, 提供平稳舒适的驾乘体验
- 端到端系统, 包括完整 Mobileye 设计, 硬件架构和实施, ECU设计, 功能堆栈, 决策层和终端用户功能
- 标准的ADAS功能, 包括AEB、ACC, 以及LKA等

系统硬件

- 11个摄像头(7个远距摄像头, 4个近距摄像头) 提供环绕摄像头的配置, 这些配置均在 Mobileye 自动驾驶测试车队中开发与部署, 已在开放道路上进行过测试。
- 2 个EyeQ®5H高算力芯片, Mobileye 支持定制化, 提供经济高效的SoC芯片。

系统构架

