

## Mobilitye ADAS, 非同凡响

### 受人类视觉启发

Mobilitye® 创立于1999年，之后提出了一项受人类视觉启发的解决方案，由此彻底改变了高级驾驶辅助系统（ADAS）市场。Mobilitye采用车载摄像头模仿人类，通过“视觉”识别周边环境，为全球汽车制造商提供极具性价比且安全的产品。Mobilitye的技术很大程度上取代了原本需要昂贵硬件来支撑的原有系统，引领全球高性价比的ADAS技术，为世界各地的驾驶员、乘客、其他道路使用者以及行人提供更加人性化的服务，使驾驶更加安全。

### Powered by Mobilitye

自成立之初，如今归入Intel旗下的Mobilitye就一直推进传感器、计算能力和人工智能的进步，帮助数百万辆汽车监控、警告、刹车制动并避免碰撞。Mobilitye ADAS的核心在于完美融入车身的摄像头传感器，它能不断识别路况并将素材流传输至Mobilitye所自研的处理器EyeQ®。通过实时演算，车载EyeQ可检测路况和潜在行车风险，必要时会向驾驶员发出警告进行规避。若EyeQ启用更先进的主动系统，以引导车辆做出积极反应，防止危险驾驶和车辆碰撞。

### 新一代 ADAS

如今，Mobilitye已推出第五代EyeQ芯片，证明自身有能力应对各等级ADAS和自动驾驶相关问题并提供智能解决方案。例如，Mobilitye最新EyeQ芯片EyeQ®5将支持120度超高分辨率视野。更宽视野和更高分辨率提升了ADAS系统的性能，能在更高的速度下对更大范围的目标进行检测并快速响应。

与此同时，Mobilitye依然不断研发拓展ADAS的更多先进特性和丰富功能，并在已投入使用的汽车上配置相关自动化技术为未来自动驾驶奠定基础。



2017年，Mobilitye推出了ADAS全新等级“L2+”，其使用了Mobilitye的各项技术，其中包括Mobilitye REM™ 技术，将ADAS的优点延伸到更广泛的驾驶场景中（同时也为自动驾驶提供必要且更多的功能）。L2+实现了360度环视，并且搭载了Mobilitye的安全决策模型——责任敏感安全模型（RSS）。360度环视可在不驾驶时为驾驶员提供支持，而RSS可帮助驾驶员避免因疲劳驾驶而可能发生碰撞。

Mobilitye的目标是将ADAS配适于更多车型、应用于更多驾驶场景，而L2+正越来越受全球OEM的青睐。在目前11个公开披露的L2+生产计划中，Mobilitye为其中8家行业巨头提供技术服务，包括大众和日产。

汽车制造商已经开始使用Mobilitye最新ADAS技术，其中包括通用（SuperCruise）、日产（Proplot Assist 2.0）和蔚来（NIO Pilot）。

## Mobileye视觉感知系统ADAS功能包括:

### 紧急自动刹车 (AEB) :

当识别到潜在碰撞风险时, 无需驾驶员干预, 便可自动刹车制动。

### 自适应巡航控制 (ACC) :

在与车速较慢的车辆同车道行驶时, 自动调整预设车速 (在标准巡航控制系统中设置)。当保证安全后, 将车速恢复到初始预设速度。

### 紧急转向辅助:

当识别到潜在碰撞风险时, 可加强驾驶员的紧急转向操作。

### 高速公路自动/辅助驾驶:

在ACC和LC的支持下, 车辆可在高速公路上自动驾驶。

### 智能远光灯 (IHBC) :

在没有灯光的深夜道路上, 根据是否有对向行驶车辆, 可控制车前灯, 自动切换远近光灯。

### 智能速度辅助 (ISA) :

监测各类交通标识, 警告驾驶员超速 (在警告系统中) 或自动调整车速 (在主动系统中)。

### 车道居中 (LC) :

自动将车辆控制在车道中央。

### 车道偏离警告 (LDW) :

车身无征兆地偏离轨道时 (由此可认为司机是无意识的), 系统会向驾驶员发出警告。

### 车道保持系统 (LKA) :

自动将车辆控制在车道线内。

### 拥堵辅助系统 (TJA) :

在ACC和LC的支持下, 在拥堵情况下满足特定条件时, TJA允许车辆自动行驶。



## 联系我们

地址: 上海市黄浦区龙华东路868号办公A603

Email: [ims.cn@mobileye.com](mailto:ims.cn@mobileye.com); [marketingchina@mobileye.com](mailto:marketingchina@mobileye.com)

Website: [www.mobileyechina.com](http://www.mobileyechina.com)

