

Mobileye携手所托瑞安， 开创商用车保险跨界商业新模式

2020年9月10日，杭州——今日，在2020青山湖峰会暨商用车智能驾驶生态大会上，英特尔子公司Mobileye与所托瑞安科技集团（以下简称“所托瑞安”）宣布了双方合作的最新进展。此前，Mobileye与所托瑞安达成了战略合作，根据合作，所托瑞安基于Mobileye领先的视觉技术开发了防碰撞安全系统，这套系统能够与保险服务打包，进而开创了商用车保险跨界商业的全新业务模式。



英特尔子公司Mobileye大中华区总经理
童立丰发表主题演讲

英特尔子公司Mobileye大中华区总经理童立丰表示：

“我们很高兴为所托瑞安赋能。Mobileye拥有全球领先的视觉技术，并已在驾驶安全领域深耕多年，双方的此次携手能够充分发挥Mobileye在视觉和驾驶安全领域的独特优势，以及所托瑞安在商用车防碰撞领域的强大实力，在提升商用车驾驶员以及道路安全水平的同时，共同探索潜力深厚的商用车保险全新业务模式。”

安全先行，Mobileye视觉技术破局 商用车运营困境

根据双方合作，所托瑞安部署了超过两万套集成了Mobileye视觉技术的防碰撞安全系统，有力满足了中国市场对于商用车辆的驾驶安全需求。实际使用数据显示，装配了该套系统的商用车辆，碰撞率下降了75%，碰撞损失减少了49%，截至目前没有发生人员伤亡。此外，该系统已经通过了中国行业标准测试，并促成了所托瑞安与慕尼黑再保险公司（Munich Re）的一项关于所托瑞安为慕尼黑再保险公司的客户提供防碰撞安全系统的合作计划。

专注于道路安全、车辆安全、行人安全、司机安全的所托瑞安，是一家主营大型商用车辆安全驾驶解决方案的高科技企业，其产品覆盖了干线物流车、渣土运输车、城市公交及公路客车等商用车。在与Mobileye合作之前，所托瑞安主要采用雷达与摄像头融合的解决方案。然而在实际部署过程中，这样的系统面临着造价昂贵、安装困难、雷达系统标定耗时高等问题，且这些问题在中国市场显得尤为突出。

物流公司拥有众多大型车辆，且这些车辆都需要防碰撞安全系统，然而对大多数的物流公司来说，时间就是金钱。传统的雷达与摄像头融合方案需要将设备后期安装上车，而设备的安装和调试过程较为复杂，因车辆改装而导致的停工时间也较长。抛开设备本身成本高昂的因素外，为安装一套系统而停工一天，对物流公司来说代价过于沉重。即便是防碰撞安全系统这种高需求、高投资回报的产品，情况也同样如此。而Mobileye领先的视觉技术则能有效化解这个难题。

根据Mobileye与所托瑞安达成的合作, Mobileye将向所托瑞安提供单目摄像头和EyeQ® 芯片组成的视觉解决方案。EyeQ® 是Mobileye的系统集成芯片 (SoC), 能够对摄像头检测到的视觉信息进行处理。实践证明, 基于EyeQ® 的Mobileye视觉技术能够显著降低交通事故率、避免不必要的人员伤亡, 有效减少因车辆维修和车队停工所带来的运营成本, 并能间接降低车队运营商的保险费用。除了独立版本之外, Mobileye的视觉技术还可与汽车制造商及后装设备制造商的产品相集成。与此同时, 由于这套系统可以直接在车辆生产制造的末端进行装配, 因此可以有效避免车辆运营商因安装防撞系统而停工的问题。此外, 所托瑞安还提供了将该系统作为配件进行后期安装的可选方案, 由于该套系统的加装相对简单、快速, 因此即便是选择后装的方案, 也能最大限度地缩短改装的停工时间。

所托瑞安创始人兼首席执行官徐显杰表示:

“我们很高兴与Mobileye一道, 将安全驾驶的愿景变为现实, 并探索商用车保险的跨界商业新模式。Mobileye的视觉技术能够很好地满足所托瑞安所追求的可靠性和创新性。目前, 所托瑞安已经在商用车上安装了超过两万套的基于Mobileye技术的安全系统, 这些车辆的行驶里程已突破十亿公里, 事故率和事故损失显著降低, 且截至目前, 未发生任何人员伤亡事故。我们很感谢, 也非常荣幸能够与Mobileye携手, 共同推动安全驾驶的普及。”

当前, Mobileye正在向着全面的出行服务提供商进军。在引领自动驾驶行业进步、以高级驾驶辅助系统 (ADAS) 逐步实现“零伤亡愿景”的同时, 还凭借其领先的路网信息管理™ (REM™) 和路书™ (RoadBook™) 技术, 推动数据服务的全面落地, 助力智慧城市迈向现实。

融合共赢, 携手开创保险跨界商业新模式

Mobileye与所托瑞安的成绩也吸引了全球领先的保险公司的注意, 其中包括慕尼黑再保险公司, 以及包括太平洋保险、平安保险、太平保险、大地保险等在内的多家中国保险公司。在这些保险公司看来, 中国市场有着广阔的市场前景, 但前提是中国的高车辆碰撞率能得以降低。Mobileye与所托瑞安的防碰撞安全系统能够解决这一困境, 使碰撞损失降低到一个能让保险公司及其客户共同受益的水平。而赔付支出一旦降低, 保险公司就可以降低保费, 从而在维持利润率的同时提高竞争力; 此外, 除了驾驶安全水平得到提升之外, 客户也能从保费降低当中受益。

目前, 在这一巨大市场潜力的吸引下, 各大保险公司正着手与Mobileye和所托瑞安协力开展一项计划, 低成本为其承保物流车辆提供防碰撞安全系统来降低碰撞事故率和事故损失, 从而大大节省公司未来的赔付成本, 而这一创新模式也有望成为保险行业学习效仿的标杆。

慕尼黑再保险高级副总裁兼战略创新负责人Michael Scudato表示: “在公司风险管理计划中加入防撞系统, 车队就能极大地消除车辆碰撞事故风险。在测试了全球众多产品之后, 我们选择与Mobileye达成合作, 并为各种类型的车队运营商以及第三方客户提供解决方案, 在降低财产损失的同时挽救生命。”

联系我们

地址: 上海市黄浦区龙华东路868号办公A603
Email: ims.cn@mobileye.com; marketingchina@mobileye.com
Website: www.mobileyechina.com

